



RECOMENDACIONES

1. Como una posibilidad debería estudiarse la ubicación de la pista con una orientación paralela a la carretera actual, pues esto posibilitaría eliminar cualquier problema relacionado con el sitio arqueológico de la castellana; de conformidad con la información recavada Soptravi había realizado estudios preliminares que indicaban que el posicionamiento de la pista con la orientación mencionada anteriormente era factible, pues el nivel y tipo de viento de la zona permitían esta orientación. Sería recomendable determinar también los posibles obstáculos para el despegue y aterrizaje, así como la definición de obstáculos para descartar la posibilidad de construcción de la pista paralela a la carretera.
2. Ver medidas de mitigación
3. Se recomienda la Implementación de un Campaña de Educación Ambiental en las comunidades cercanas al Aeródromo para evitar que utilicen tratamientos inadecuados de los desechos como ser la quema y los botaderos a cielo abierto que contaminan el ambiente y atraen a aves que pueden causar daños a los aviones.
4. Asegurarse de dar un mantenimiento adecuado al incinerador para que funcione adecuadamente, tener un lugar especial para guardar el incinerador y el combustible que se utilice.
5. Designar una persona encargada de supervisar la separación de residuos para evitar la mezcla de los residuos. También deberá supervisar que en la bodega de almacenamiento no sean mezclados.
6. Construcción de un relleno sanitario en el Municipio de Santa Rita para depositar los desechos generados en dicha comunidad y en el Aeródromo.