

## **PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO Y LAS ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES**

La socialización es uno de los componentes más importantes, ya que la comunidad receptora es la que está en total potestad de conocer las intenciones gubernamentales para su lugar de residencia. Es por esta razón que el EsIA contempló la socialización del Proyecto, realizando un taller de socialización y consulta pública en lo referente a la construcción del aeródromo en Río Amarillo, Municipio de Santa Rita, Copán. A este taller asistieron personas representantes de: instituciones públicas del Estado, medios de comunicación, ONG's, municipalidad de Santa Rita, San Antonio, La Entrada, las comunidades del municipio, entre otros. El listado de participantes y la agenda del taller se muestran en el *Anexo 6*. a continuación se presenta la ayuda-memoria de dicho taller:

### **AYUDA- MEMORIA DEL TALLER “SOCIALIZACIÓN Y CONSULTA PÚBLICA DEL AERÓDROMO EN RIO AMARILLO”**

**Santa Rita, 21 de Julio de 2004**

#### **Objetivo:**

Presentar el proyecto de aeródromo a los diferentes sectores que son beneficiados y/o afectados por la construcción del aeródromo en la localidad de Río Amarillo. Al mismo tiempo conocer las dudas y expectativas de las personas de las comunidades cercanas donde se construirá el aeropuerto.

#### **Metodología del Trabajo**

A la socialización del proyecto llegaron representantes de diversos sectores involucrados en el Proyecto “Aeródromo en Río Amarillo” El proyecto fue presentado por los distintos representantes que intervienen en la construcción del aeródromo, que enfatizaron en los siguientes temas (ver anexo 1):

Evaluación del impacto ambiental

Área de influencia del proyecto

Presentación del proyecto

En base de la información anterior se realizo un trabajo grupal. A través de esta técnica participativa se pretendía conocer las diferentes expectativas y dudas de los participantes al evento sobre la construcción en Río Amarillo enfocándose en tres temas relevantes: impacto socio-económico, ambiental y arqueológico.

Los diferentes grupos de participantes fueron establecidos según la organización que representaban, con la idea de entender a profundidad los puntos de vista de cada actor involucrado.- Luego se realizo una discusión en plenaria para aclarar las dudas importantes del trabajo grupal y con el objetivo final de sugerir de que manera se puede mejorar el proceso de evaluación. A continuación los resultados del trabajo grupal y la discusión en plenaria.

**Resultados trabajo grupal: Dudas y expectativas de los diferentes actores**

| Dudas/Expectativas            | CODECO  | ONGS   |
|-------------------------------|---|--|
| <p><b>Socioeconómicas</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitaciones por parte de Chaya, BID</li> <li>• Fuentes del empleo</li> <li>• Más ingresos por impuestos de inversión</li> <li>• Menos emigración de los habitantes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un estudio independiente sobre el costo beneficio de la construcción y conocer el beneficio de las poblaciones locales más vulnerables.</li> <li>• Que haga consultas a todos los sectores de la sociedad civil como ser cabildos abiertos.</li> <li>• Hacer una visión de desarrollo regional por lo que habrá que considerar los opciones de La Entrada y Concepción Copan.</li> <li>• Que se asegure, como beneficiara los ingresos del proyecto a los gobiernos locales, en el marco de la descentralización, independientemente del lugar de la ejecución de la obra.</li> </ul> |

| Dudas/Expectativas     | CODECO   | ONG's   |
|------------------------|--|---|
| <b>Medio ambiental</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayor contaminación del aire, agua y suelo</li> <li>• Mayor densidad poblacional</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que realiza estudios independientes y no financiados por los partes interesados sobre el impacto del medio ambiente.</li> <li>• Que se respeten las leyes internacionales sobre le medio ambientes.</li> </ul>   |
| <b>Arqueológicas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que se desarrolla el interés en general por los descubrimientos y sus potencialidades turísticas como resultado de las actividades del proyecto.</li> <li>• Capacitaciones en conciencia turística en la población.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que realiza estudios independientes y no financiados por los partes interesados sobre el impacto del proyecto y que sea hecho por expertos en el tema.</li> <li>• Solicitar que UNESCO y el Instituto de Antropología y la Historia se pronuncian públicamente sobre la viabilidad del proyecto en el sitio que se ha asignado.</li> </ul> |
| <b>Socioeconómicas</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Que beneficio obtendrán los habitantes de las comunidades involucradas?</li> <li>• ¿Cuales serian las fuentes de financiamiento y bajo que condiciones?</li> <li>• ¿Cual va a ser el rol de la Mancomunidad Chorti en la administración del proyecto? ¿Se considero el apoyo de los grupos indignas de la región?</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo de la infraestructura turística</li> <li>• Generación de ingresos, capacitación</li> <li>• Generación de empleo, diversificación de fuentes de empleo</li> <li>• Ofrecer la mayor potencialidad de desarrollo a menor costo, de acuerdo con el objetivo que se persigue (turismo).</li> </ul>                                   |

| Dudas/Expectativas     | CODECO   | ONG'S  |
|------------------------|--|--|
| <b>Medio ambiental</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Que impacto tendrá en la calidad del agua?</li> <li>• ¿Cual será el manejo de los desechos generados por el proyecto?</li> <li>• ¿Cual será el impacto sonoro para los habitantes de la zona?</li> <li>• ¿Existen especies endémicas que pudiesen ser afectadas?</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hacer un estudio de evaluación presente mediante su análisis del impacto ambiental, las posibles afecciones y beneficios, que generaran el desarrollo del proyecto y dicte las medidas de control ambiental para prevenir, mitigar y/o compensar todos los impactos negativos.</li> <li>• Que mediante la evaluación del impacto ambiental se logre establecer si el proyecto es o no ambientalmente viable.</li> </ul> |
| <b>Arqueológicas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que bajo un estudio independiente se determine si se afecta los sitios arqueológicos de la zona o no.</li> <li>• Que posibilidades hay de construir un museo en Santa Rita con el inventario de piezas descubiertas en el mismo?</li> <li>• Existe la posibilidad de crear una ruta turística en la Mancomunidad Chorti?</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que los estudios e investigaciones arqueológicas dictaran la política o no ejecutar el proyecto (si habrá de rescatar conservar autorizar denegar o mitigar la construcción).</li> </ul>  |

## Resultados discusión en plenaria

Después de que cada grupo presentó sus dudas y expectativas en plenaria, y se concluyó con las siguientes sugerencias:

1. Que Antropología e Historia, UNESCO, BID y Aeronáutica Civil emitan una opinión pública sobre el proyecto.
2. Acceso a la información existente sobre el proyecto hasta el momento.
3. Consulta y socialización con la Mancomunidad Chorti.
4. Taller con representantes de la Mancomunidad Chorti por parte del IHT.

## Conclusiones

Las organizaciones presentes indican que tienen muchas expectativas sobre los beneficios que puede traer el proyecto para las comunidades en cuanto a la diversificación del empleo, capacitación y mejoramiento de nivel de vida en general. Sin embargo existen muchas dudas sobre la información facilitada sobre el impacto socio-económico y la viabilidad del proyecto en cuanto a la relación inversión/costos y los beneficios finales.

En la parte ambiental la duda es la falta de información y la poca credibilidad de los estudios de impacto ambiental que se están realizando, por ejemplo, el uso de los terrenos y cual será el impacto que generara en la fauna y flora de la región.

La parte arqueológica es el componente que presenta mayor debilidad, ya que la población desconoce que tipo de estudios deben realizarse para conocer la importancia, el aprovechamiento potencial y el impacto que esta construcción pueda traer a la Mancomunidad.

La mayoría de las expectativas y dudas expuestas durante el trabajo grupal y la discusión en plenaria demuestran la desconfianza de las personas hacia la transparencia en los procesos de evaluación en las instituciones estatales; consiste en la poca claridad de quienes son los verdaderos beneficiarios del proyecto y cuales son los intereses reales detrás de esta construcción.

Como se ha visto en las sugerencias hace falta un trabajo importante en la parte de socialización de todo el proceso que ha transcurrido, desde la idea del proyecto hasta la etapa de evaluación ambiental y técnica en que se encuentra ahora, a las comunidades y demás actores con intereses en la zona. Se requiere de mayor

participación comunitaria e información sobre los procesos de evaluación y sus resultados por parte de las instituciones ejecutoras.

### **Listado de Organizaciones Convocadas al taller de Socialización del Aeródromo de Copan**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Secretaria de Turismo</li> <li>2. IHAH</li> <li>3. Proyecto Golfo</li> <li>4. Copan Norte</li> <li>5. FHIS</li> <li>6. JICA</li> <li>7. Plan en Honduras</li> <li>8. Agua para el Pueblo</li> <li>9. Cooperación española</li> <li>10. FOCUENCAS</li> <li>11. Fondo Cafetero</li> <li>12. AFE-COHDEFOR</li> <li>13. PNUD</li> <li>14. USAID</li> <li>15. Proyecto CHAYAS</li> <li>16. Cuerpo de Paz</li> <li>17. SANAA</li> <li>18. Alcaldes de la Mancomunidad</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Unidad Turística Municipal /Alcaldía de Copan</li> <li>20. SOPTRAVI/aeropuertos</li> <li>21. SOPTRAVI/ Aeronáutica Civil</li> <li>22. UGA/ SOPTRAVI</li> <li>23. DECA/SERNA</li> <li>24. Jorge Bueso Arias</li> <li>25. Luis Salvador Godoy</li> <li>26. Oscar Neil Cruz</li> <li>27. Presidentes de Patronato:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Río Amarillo</li> <li>• La Castellana</li> <li>• El Limón</li> <li>• Gotas de Sangre</li> <li>• El Jaral</li> <li>• Los Ranchos</li> <li>• El Pedernal</li> <li>• La Lomona</li> </ul> </li> </ol> |
|--|--|

#### Instituciones con Presencia en el Municipio

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PRODERT</li> <li>2. PRONADER</li> <li>3. Proyecto Golfo</li> <li>4. Copan Norte</li> <li>5. FHIS</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. JICA</li> <li>7. Plan de Honduras</li> <li>8. Agua para el pueblo</li> <li>9. AID PHR/plus</li> <li>10. Cooperación Española</li> </ol> |
|---|---|

11. UNICEF
12. FOCUENCAS
13. Fondo Cafetero
14. Amigo de los Niños
15. CASM
16. PRAF
17. AFE-COHDEFOR
18. PNUD
19. USAID
20. Banco Mundial
21. PMA
22. Proyecto Chaya
23. Embajada de Gran Bretaña
24. Embajada de Malta
25. Cuerpo de Paz
26. Save the Children
27. Club de Leones
28. SANAA
29. Banco de Occidente
30. INAM
31. Hermandad de Honduras
32. Secretaria de Salud
33. Secretaria de Educación

Como resultado del taller se logró una aceptación por parte de los miembros que conforman la Mancomunidad Chortí en lo que respecta a la construcción del aeródromo en Río Amarillo, Copán, en el *Anexo 8* se muestra el acuerdo firmado por estos miembros de la mancomunidad.

## **CABILDO ABIERTO**

### **SANTA RITA, 22 DE AGOSTO DEL 2004**

El pasado 22 de agosto de 2004, la Honorable Corporación Municipal de Santa Rita convocó a cabildo abierto, asistiendo a éste regidores, un representante de la Secretaría de Turismo, arqueólogos, el Alcalde Municipal, el Presidente de la MANCORSARIC y diversos habitantes de esta comunidad. El propósito fundamental del cabildo era informar y consultar a los vecinos y residentes en el territorio municipal sobre el Plan Estratégico de Desarrollo Municipal, en materia turística. La participación de varias personas, permitieron aclarar que la ASONOG, había levantado falsos al decir que la Mancomunidad Chortí no apoyaba la construcción del aeródromo. En el *Anexo 10* se presenta el proceso y puntos abordados a detalle en este cabildo.